

Voordracht WSP: Toekomstige inrichting gebied Papelaan/Sportparklaan en woonwagenlocatie Papelaan 128–142

Voor Bestuurscommissievergadering 12 mei 2026

Inleiding

Langs de Papelaan en Sportparklaan komen in korte tijd meerdere ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen samen: de vernieuwing en uitbreiding van de woonwagenlocatie Papelaan 128–142, de groei van de sportverenigingen op sportpark Papelaan, de geplande dependance van het Vechtstede College aan de Hogeweyselaan en de woningbouw in Weespersluis.

Deze stapeling van functies in een smalle zone langs het spoor heeft grote consequenties voor verkeersveiligheid, leefbaarheid en ruimte voor sport en ontmoeten in heel Weesp.

Constaterende dat:

- De woonwagenlocatie aan de Papelaan 128–142 tijdelijk wordt verplaatst om de nutsvoorzieningen te verbeteren en de locatie uit te breiden met extra standplaatsen. Deze tijdelijke locatie aan de Amstellandlaan betreft wat eigendom is van Ymere. Waardoor de sociale woningbouw in Weesp op deze locatie zeker met 2 a 3 jaar wordt opgeschort.
- Het gemeentelijke beleidskader woonwagens en standplaatsen inzet op uitbreiding van het aantal standplaatsen, maar ook op passende, toekomstbestendige locaties voor woonwagenbewoners.
- FC Weesp de afgelopen jaren is uitgegroeid tot een vereniging met ruim 1.500 leden en het aantal teams en jeugdleden naar verwachting verder blijft groeien, waardoor de vereniging nu al tegen de grenzen van de veldcapaciteit aanloopt.
- Ook de tennisverenigingen op sportpark Papelaan weinig uitbreidingsruimte heeft, terwijl de bevolking van Weesp en met name Weespersluis blijft groeien.
- De gemeente samen met het Vechtstede College werkt aan een dependance aan de Hogeweyselaan, waarmee de totale capaciteit oploopt tot circa 2.000 leerlingen, waardoor in deze zone een forse toename van verkeersbewegingen van en naar de school wordt verwacht.
- IVW en ondernemers op en rond het bedrijventerrein al langer knelpunten ervaren in de verkeersafwikkeling, onder andere op de Leeuwenveldseweg en bij de aansluitingen richting Weespersluis. En hun bezorgdheid al hebben geuit over de locatie van de school vanwege verwachte verkeersproblemen.
- ProRail heeft aangegeven dat een extra onderdoorgang onder het spoor in principe alleen kan op een stuk spoor zonder wissels, en dat het spoortracé langs het sportpark en de Papelaan een van de weinige plekken is waar dit technisch mogelijk is.
- De wijk Weespersluis in de komende jaren doorgroeit naar 3.550 woningen, waardoor de druk op de bestaande verbindingen tussen Weespersluis en de rest van Weesp verder toeneemt.

Overwegende dat:

- Het stapelen van een woonwagenlocatie, een groot sportcomplex, een middelbare schooldependance en belangrijke fiets- en autoverkeersstromen in een smalle zone langs het spoor kan leiden tot onveilige situaties en verminderde leefkwaliteit voor bewoners, sporters en scholieren.
- De woonwagenbewoners recht hebben op een volwaardige, goed ontsloten en veilige standplaats, waarbij hun woon- en leefwijze wordt gerespecteerd en zij niet midden in een drukke school- en verkeersstroom komen te liggen. Daarbij bestaat de behoefte bij de woonwagenbewoners voor verdere uitbreiding wat wellicht meegenomen kan op een nieuwe locatie.
- Een derde onderdoorgang onder het spoor ter hoogte van het sportpark de verkeersdruk op de huidige verbindingen kan verlichten, de bereikbaarheid van het bedrijventerrein kan verbeteren en een veilige, logische fietsroute kan bieden voor scholieren en andere fietsers tussen Weespersluis, het sportpark en de rest van Weesp.
- Een integrale herinrichting van het gebied kansen kan bieden om ruimte te creëren voor een extra voetbalveld voor FC Weesp en om het huidige korfbalveld eventueel te bestemmen voor tennis, zodat meerdere sportverenigingen kunnen meegroeien met de bevolking.
- Voldoende sportcapaciteit en goede, veilige fietsverbindingen essentieel zijn om Weesp leefbaar en gezond te houden bij de verdere groei van het aantal inwoners.
- Het vanuit goed ruimtelijk en financieel beheer verstandiger is om nu integraal naar dit gebied te kijken, in samenhang met de woonwagenlocatie, de sportvoorzieningen, de school en de mogelijke onderdoorgang, dan achteraf met dure aanpassingen en noodmaatregelen te moeten werken.

Reden van bespreking

De bestuurscommissie wil voorkomen dat in het gebied

Papelaan/Sportparklaan/Leeuwenveldseweg afzonderlijke besluiten worden genomen over de woonwagenlocatie, de sportparken, de schooldependance en de infrastructuur, zonder integrale afweging van verkeer, leefbaarheid, veiligheid en sportprestaties.

Met deze voordracht wordt voorgesteld om het dagelijks bestuur expliciet opdracht te geven tot een integrale ruimtelijke en mobiliteitsverkenning voor dit gebied, met actieve betrokkenheid van bewoners, woonwagenbewoners, sportverenigingen, ondernemers, Ymere en ProRail.

Doel van de behandeling/resultaat

Het doel is dat de bestuurscommissie een helder besluit neemt waarmee het dagelijks bestuur wordt opgedragen om:

- de verschillende ontwikkelingen in dit gebied in samenhang te onderzoeken;
- ruimtelijke varianten uit te werken, waaronder in ieder geval een variant met een derde spooronderdoorgang en een herpositionering van de woonwagenlocatie;
- daarbij de benodigde ruimte voor groei van de sportverenigingen en de verkeersveiligheid van scholieren en fietsers centraal te stellen.

- De uitkomst moet een verkenning zijn die aan de bestuurscommissie en, waar relevant, aan de gemeenteraad van Amsterdam wordt voorgelegd, zodat op basis daarvan vervolgbesluiten kunnen worden genomen.

De commissie wordt gevraagd (voorgesteld besluit)

De bestuurscommissie wordt gevraagd om het dagelijks bestuur opdracht te geven om:

Een integrale ruimtelijke en mobiliteitsverkenning uit te voeren voor het gebied Papelaan/Sportparklaan/Leeuwenveldseweg, inclusief de huidige en toekomstige woonwagenlocatie Papelaan 128–142, het sportpark Papelaan en de geplande dependance van het Vechtstede College.

In deze verkenning ten minste de volgende elementen uit te werken:

- Opschorten huidige vergunningaanvragen wat betreft huidige en tijdelijke locatie van de woonwagens.
- mogelijkheden voor een nieuwe of aangepaste locatie van de woonwagenstandplaatsen, op een plek met goede ontsluiting maar minder blootstelling aan intensief school- en fietsverkeer;
- de haalbaarheid, ligging en effecten van een derde onderdoorgang onder het spoor, gericht op verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming, met speciale aandacht voor fietsverbindingen tussen Weespersluis, het sportpark en de rest van Weesp;
- scenario's voor uitbreiding en herschikking van de sportvelden, waaronder de aanleg van een extra voetbalveld en het gebruik van het huidige korfbalveld als tennisvoorziening, zodat de sportverenigingen voldoende capaciteit hebben om mee te groeien met de bevolking.
- Deze verkenning uit te voeren in nauwe samenwerking met de direct betrokken partijen, waaronder de woonwagenbewoners, sportverenigingen, omliggende buurtbewoners, ondernemers, Ymere, ProRail en het Vechtstede College, en de bestuurscommissie te informeren over de opzet en planning van dit participatieproces.
- De resultaten van de eerste verkenning te presenteren aan de bestuurscommissie voor het zomerreces. Na het zomerreces een voorkeursvariant en de financiële en planologische consequenties, uiterlijk voor 1 oktober 2026 aan de bestuurscommissie aan te bieden.