



Samenwerken aan het behoud van de schoonheid en leefbaarheid van Weesp en Driemond

Lokale identiteit en Samenwerking

De Weesper Stads Partij (WSP) werd opgericht op 16 november 2005 door tweegemeenteraadsleden – één van de PvdA en één van de VVD – die meer zeggenschap bij de burgers wilden leggen, beter wilden luisteren naar de bevolking en meer vanuit de inwoners zelf wilden doen. Weesp en Driemond hebben een actieve, trotse bevolking die zuinig is op ons stadje aan de Vecht en het dorpse gevoel dat ons kenmerkt. Juist na de fusie met Amsterdam is dit cruciaal: regels van een grote stad passen niet zomaar op onze schaal. De onafhankelijkheid van de **WSP** borgt dat Weesp Weesp blijft en Driemond haar identiteit behoudt, zodat kinderen opgroeien in een gemeenschap die omziet en rekening houdt met elkaar. De **WSP** zoekt altijd samenwerking met andere partijen – alleen bereik je niks, samen heel veel.

Dit verkiezingsprogramma voor de bestuurscommissie Stadsgebied Weesp zet dat centraal: hoe behouden en verbeteren we samen het Stadsgebied Weesp de aankomende 4 jaar?

Wonen & Wijken

Zowel Weesp als Driemond kampt met een afname van sociale huurwoningen door grootschalige verkoop door woningcorporaties. De **WSP** zet in op meer ouderen- en starterswoningen voor sociaal en middeninkomens, met behoud van de voorrangspositie voor eigen inwoners van het stadsgebied Weesp. Het eenrichtingsverkeer – Amsterdammers die hierheen verhuizen zonder dat Weespers naar Amsterdam gaan – moet samen met het college worden rechtgezet, anders dreigt een woningcrisis voor onze eigen bewoners. In kwetsbare wijken pakken we achteruitgang aan door meer diversiteit in woningtypen: vermenging van inkomens blijkt in alle onderzoeken de beste optie voor een sterke en leefbare wijk.



Bestuur & Autonomie

De **WSP** wil het eigen bestuur van Weesp behouden en versterken. De fusie met Amsterdam werd alleen geaccepteerd omdat er afspraken kwamen over nabij bestuur, behoud van onze identiteit en een eigen gekozen bestuurscommissie. Uit evaluaties blijkt dat inwoners van het stadsgebied Weesp hun bestuurscommissie weten te vinden, belangrijk vinden en het fijn vinden dat het dagelijks bestuur uit en door inwoners zelf wordt gekozen.

Het is onacceptabel dat Amsterdam onze bestuursvorm steeds maar voor vier jaar verlengt. Deze onzekerheid ondermijnt juist de bestuurskracht die de fusie moest versterken. Bovendien voeden Amsterdamse praatjes over het afschaffen van de “Weesper uitzondering” het wantrouwen dat we ons eigen bestuur kwijtraken.

Daarom stelt de **WSP**: Amsterdam moet zich voor minimaal 25 jaar vastleggen op onze huidige bestuursvorm. Alleen dan kunnen we echt investeren in nabij, herkenbaar bestuur. Ook willen we meer inspraak bij grote projecten zoals Weespersluis, Stationsgebied en het Cacaokwartier, zodat Weesper kennis en wensen leidend zijn, niet Amsterdamse standaardplannen.

De **WSP** wil bestuurders met een hart voor Weesp, die onze gemeente kennen en aanspreekbaar zijn. Onze gekozen bestuurscommissie zorgt voor vertrouwen, betrokkenheid en een sterke lokale democratie.

Veiligheid & leefbaarheid

Iedereen in Weesp en Driemond verdient een veilige, schone en prettige leefomgeving. De **WSP** wil daarom de handhaving in de stad versterken: verminderen van controle op parkeertijden naar meer en vooral in de wijken, op plekken waar onveiligheidsgevoelens en overlast ontstaan. Defecte straatverlichting heeft de afgelopen jaren vaak tot donkere straten en een verminderd gevoel van veiligheid geleid; daar moet sneller en structureler op worden ingegrepen.

Overlast rond vuilcontainers vraagt om actie: containers die overvol zijn, zakken die ernaast worden gezet en de prominente plaats van de containers zoals bij het stadhuis tasten het straatbeeld en de leefbaarheid aan. De **WSP** wil meer opslagcapaciteit of vaker legen en een betere situering van containers (waar mogelijk uit het zicht).

De **WSP** zet stevig in op verkeersveiligheid. Veilige straten, overzichtelijke kruispunten en logische routes zijn essentieel, zeker met de groei van wijken als stationsgebied, Weespersluis en Cacaokwartier en de druk op doorgaande wegen. Extra aandacht moet uitgaan naar kinderen, ouderen en mensen met een beperking, zodat iedereen zich veilig kan verplaatsen.



Sport en verenigingen

Met circa 5000 nieuwe woningen groeit Weesp naar ongeveer 36.000 inwoners. Dat betekent dat sport- en andere voorzieningen nu al moeten meegroeien, niet pas als de wachtlijsten uit de hand lopen. De **WSP** wil daarom nú locaties aanwijzen voor uitbreiding van sportvelden en sportaccommodaties, zodat jeugd én volwassenen hun sport kunnen blijven beoefenen. Waar nodig moet de gemeente grond aankopen om sportterreinen te realiseren of uit te breiden.

Hetzelfde vooruitdenken geldt voor andere voorzieningen, zoals scholen, kinderopvang en maatschappelijke accommodaties. Te vaak wordt pas ingegrepen als tekorten al nijpend zijn. Een belangrijke oorzaak is dat grootstedelijke plannen steunen op onjuiste of verouderde cijfers, waardoor de behoefte in Weesp en Driemond structureel wordt onderschat. De **WSP** blijft dit aan de orde stellen en dringt aan op betrouwbare, lokale data als basis voor beleid.

De huren voor sportclubs en verenigingen (muziek, theater, creatieve clubs en andere maatschappelijke organisaties) zijn na de fusie gestegen naar Amsterdamse kostenniveaus die niet passen bij kleinschalige Weesper en Driemondse verenigingen. Ons bereiken verhalen van soms 400% huurverhoging als de tijdelijke subsidie van Amsterdam afloopt. De **WSP** wil af van de tijdelijke subsidies en terug naar een huurpeil dat aansluit bij onze lokale schaal, zodat verenigingen niet onnodig omvallen, leden op hoge kosten jagen en kunnen blijven bijdragen aan de gemeenschap.

Economie en ondernemersklimaat

De **WSP** staat voor een sterk en toekomstgericht ondernemersklimaat in Weesp. Vergunningen voor lokale bedrijven moeten eenvoudiger en sneller kunnen worden verleend. Ook de bereikbaarheid van bedrijventerreinen moet beter.

Om te voorkomen dat Weesp een slaapstad wordt, moet de Omgevingsvisie ruimte bieden aan groei van het bedrijfsleven, winkeliers en horeca. We willen bestaande bedrijventerreinen toekomstbestendig maken met bedrijfsunits die passen bij de marktvraag en ruimte voor energieprojecten zoals zonnepanelen en lokale opslag. Zie ook het hoofdstuk duurzaamheid.

Weesp mist een discountsupermarkt; de **WSP** wil de vestiging hiervan mogelijk maken op een passende locatie. Daarnaast willen we kleinschalige bedrijven uit Amsterdam, die door verdichting verdwijnen, de kans geven zich hier te vestigen.



Onderwijs en jongeren

De snelle groei van Weesp door Leeuwendeld en Weespersluis heeft geleid tot een structureel tekort aan kinderopvang en schoolcapaciteit. De groei van het aantal kinderen loopt voor op de bouw van voorzieningen. Ouders staan jarenlang op wachtlijsten, ervaren stress en worden soms gedwongen minder te gaan werken, wat ook de lokale economie raakt. Kinderen moeten geregeld naar een andere wijk voor opvang of onderwijs, vaak niet omdat dat de gewenste keuze is, maar omdat er elders toevallig nog plek is. De **WSP** blijft in gesprek met de gemeente om deze achterstand weg te werken door mee te denken in beschikbare ruimte en het versnellen van vergunningen.

Een goed voorbeeld van wat de **WSP** heeft gedaan met de buurtplatforms en met het gemeentebestuur heeft ertoe geleid dat in nieuwe deelplannen – zoals deelplan 6 van Weespersluis – scholen en kinderopvang meer gelijktijdig worden gepland en er extra maatschappelijke functies worden toegevoegd.

De **WSP** blijft zich inzetten voor voldoende lokalen, goede spreiding over de wijken en voorrang voor kinderen uit Weesp op Weesper scholen. Afspraken, zoals bijvoorbeeld het convenant met het Vechtstede Collegewaarin de voorrangsregeling is afgesproken, willen wij vastleggen i.p.v. verlengen of vernieuwen.

Naast onderwijs is de sociale ontwikkeling van jongeren minstens zo belangrijk. Op dit moment zijn er nauwelijks plekken – buiten sportclubs om – waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten. De **WSP** heeft het plan om meerdere jeugd- en ontmoetingsplekken in de stad te realiseren, zodat jongeren elkaar op een veilige, positieve manier kunnen treffen.

Dat kunnen ruimtes zijn in sportclubs, buurthuizen of andere maatschappelijke gebouwen, voorzieningen die we graag mét de jongeren willen ontwikkelen. Zulke plekken zijn cruciaal voor sociale ontwikkeling, identiteitsvorming en mentale gezondheid, verminderen eenzaamheid en kunnen overlast op straat helpen voorkomen.



Bereikbaarheid en verkeer

Weesp is los van haar station slecht ontsloten door middel van openbaar vervoer. De komende jaren zal de **WSP** zich inzetten om deze verbindingen te verbeteren. De huidige OV-concessie loopt af in 2030, waarna er weer aanpassingen mogelijk zijn. Dit houdt in dat de aankomende bestuursperiode openbaar vervoer op de agenda van de bestuurscommissie staat. Specifieke aandacht moet worden geschonken aan de bereikbaarheid van het industrieterrein, verbindingen naar ziekenhuizen (o.a. T ergooi MC, dokterspost Hilversum), bereikbaarheid Driemond en het nachtvervoer.

De **WSP** ziet graag dat de hubfunctie voor de regio die Weesp op dit moment heeft behouden blijft. Daarom is het essentieel dat de huidige P&R minimaal behouden blijft en wat ons betreft wordt uitgebreid.

Gegeven de uitdagingen die er spelen op het gebied van openbaar vervoer blijft de auto een belangrijk vervoersmiddel binnen Weesp. Daarom pleit de **WSP** voor een goed bereikbaar centrum met voldoende parkeergelegenheid (bijvoorbeeld door een parkeergarage onder de Achtergracht). Eenzijdige focus op fietsers en voetgangers is ongewenst en weerspiegelt niet de Weesper realiteit.

Op het gebied van verkeersveiligheid spelen er in Weesp veel uitdagingen. De **WSP** wil de volgende zaken aanpakken:

- **Wijk Zuid**, ontsluiten via de N236 zodat verkeer niet via de binnenstad meer hoeft of “de draai” te maken bij de Prinses Irenelaan en van Houtenlaan.
- Verkeersonveiligheid in Weespersluis. Het is de hoogste tijd dat de ontwikkelaar en gemeente de problemen aanpakken in samenspraak met bewoners
- Ontsluiting van Vechtstede Junior College verdient in een vroegtijdig stadium aandacht. We verwachten problemen met kiss&ride en fietsbewegingen op die plek.



Toerisme in Weesp

Weesp is een historische vestingstad met een eigen karakter, rijke cultuur-geschiedenis en een sterke band met het omringende landschap. De **WSP** vindt dat Weesp geen verlengstuk is van Amsterdam en dat de problemen van de grote stad, zoals massatoerisme, niet één-op-één naar Weesp moeten worden gekopieerd. Toerisme in Weesp moet de lokale economie ondersteunen en de levendigheid vergroten, met respect voor bewoners, ondernemers en erfgoed.

De **WSP** kiest voor maatwerk. Overnachten moet mogelijk zijn, bijvoorbeeld in kleine hotels, B&B's en bij boeren, maar op een schaal die past bij de stad en het buitengebied.

De **WSP** heeft de afgelopen jaren laten zien wat het betekent om maatwerk te leveren: door stevig in gesprek te gaan met de juiste partijen is het gelukt de vaarvignetregeling voor Weesp terug te draaien naar een vorm die de binnenstad niet leeg trekt, maar toegankelijk en aantrekkelijk houdt. De zomerse drukte met een kom vol bootjes hoort bij Weesp en is belangrijk voor de binnenstad.

De **WSP** juicht evenementen toe die door en voor inwoners van het stadsgebied Weesp worden georganiseerd om de binnenstad te laten bruisen. Wij willen af van de limiet dat (horeca) ondernemers nog maar maximaal 2 feesten per jaar mogen organiseren.

Weesp moet een stad blijven om in te wonen, te werken en te leven, waar bezoekers welkom zijn, maar de leefbaarheid van inwoners altijd voorop staat.

Openbare ruimte & groen

De **WSP** streeft naar een groenere en schonere openbare ruimte, met een goede verdeling van de beperkte ruimte – zeker in het centrum – tussen bewoners, recreanten, ondernemers en verkeer. Stoepen en wegen moeten goed toegankelijk zijn voor iedereen, ook voor ouderen en mensen met een beperking. Zwerfafval moet worden teruggedrongen door voldoende afvalpunten, verbeterde inzameling frequentie en eventueel bijplaatsingen van containers als containers steeds vol zijn.

Het groen in en rond Weesp en Driemond is essentieel voor leefbaarheid, gezondheid, recreatie en biodiversiteit. De **WSP** wil dat het Weesper groen na jaren eindelijk onderdeel wordt van de Hoofdgroenstructuur, zodat het beter juridisch beschermd is. Wordt er groen opgeofferd voor bouw- of infrastructuur-projecten, dan moet daar volwaardig groen voor terugkomen: geen netto verlies van natuur en openbare groengebieden.



De Diemerscheg, het groene gebied tussen Amsterdam, Diemen en Weesp, staat onder druk door plannen voor windturbines, hoogspanningslijnen en verdere verstedelijking. De **WSP** is voor verduurzaming en groene energie, maar tegen grote windturbines in de Diemerscheg en vlakbij dorpen. Windmolens horen, wat de **WSP** betreft, op zee of in afgelegen gebieden, niet pal naast woongebieden en recreatieve zones. Het gaat om bescherming van natuur, stilte, landschap en recreatie rond Weesp en Driemond.

In Driemond is recent sprake geweest van kaalslag door onderhoud, waarbij bomen en groen zijn verdwenen zonder duidelijke communicatie. De **WSP** wil samen met de dorpsraad een helder herplantingsplan en betere informatie-voorziening, zodat bewoners weten wat er gebeurt en waarom.

Samen met inwoners, Dorpsraad Driemond, buurtplatforms en verenigingen wil de **WSP** zo bouwen aan een veilig, leefbaar, groen en bruisend Weesp en Driemond.

Centrum

Het centrum van Weesp is het kloppende hart van onze stad. Het is historisch – met honderden monumenten, fraaie gevels en karakteristieke straatjes – maar ook een plek waar wordt gewoond, gewerkt, gewinkeld en genoten van horeca, cultuur, markt, dienstverlening en toerisme. De Vecht, het Smal Weesp, de Kom en de grachten geven het centrum een unieke kwaliteit die Weesp onderscheidt van andere steden. Al deze functies trekken mensen én verkeer aan: auto's, vrachtverkeer, (bak)fietsen en voetgangers vragen om een duidelijke indeling in een binnenstad die ooit is gebouwd voor de handkar.

De **WSP** wil die veelzijdige functies van de binnenstad behouden, zonder het historische karakter te verkwanselen. Dat vraagt om helder beleid en constante uitvoering. De balans die in tientallen jaren gegroeid is – wonen, werken, winkelen, parkeren, recreëren – mag niet met opgelegde maatregelen overhoop worden gehaald.

Toekomstplannen voor het centrum moeten daarom gaan over het behouden van wat er is: alle functies blijven naast elkaar bestaan, met ruimte voor bewoners, winkeliers, markt, toerisme, culturele activiteiten, verenigingsleven én voldoende parkeergelegenheid voor alle soorten voertuigen.

De Nieuwstraat biedt een unieke kans voor een echt stadsplein: levendig, met karakter en betekenis. De **WSP** droomt van een plein met ruimte voor een draaimolen, ijsbaantje in de winter, kerstmarkt, klassiek orkest, stadsstrandje, foodtrucks, bankjes in de zon en ga zo maar door. Een plek waar nieuwe en oude bewoners zich thuis voelen en waar het gezellig is, levendigheid en bereikbaarheid in balans zijn. Zo'n plein kan ondernemers



versterken: meer voetgangers, zichtbare terrassen, nieuwe bezoekers. Maar dat vraagt om een ruimtelijke visie en samenwerking met de inwoners, winkeliers en horeca, niet alleen om het schuiven met parkeerplekken.

Bovendien moeten de randvoorwaarden kloppen. Als er nieuwe ideeën ontwikkeld worden in de binnenstad, moeten ten alle tijden de verkeersstromen op orde worden gebracht. Laden en lossen moet praktisch en dichtbij blijven. Ondernemers moeten hun zaak goed kunnen bevoorraden. Bewoners moeten hun woning kunnen bereiken. Fiets- en bakfietsparkeren moet slim en groen worden georganiseerd, zonder het centrum te domineren.

Architectuur moet passen bij het bestaande straatbeeld, zonder hoogbouw die de historische schaal doorbreekt. Waar belangen botsen, kiest de **WSP** voor behoud van het historische karakter boven strenge duurzaamheidsnormen: energieneutraal is een belangrijke ambitie, maar niet ten koste van de ziel van de binnenstad.

Wij willen het water in de Achtergracht terugbrengen in combinatie met een ondergrondse parkeervoorziening. Dit is win-win situatie met meer schoonheid, meer kwaliteit, meer verblijfsruimte, en een betere waterberging voor onze stad.

Wat de **WSP** betreft is de inzet helder: het centrum blijft een historische, gemengde binnenstad waar je woont, werkt, winkelt en samenkomt, zonder dat het een openluchtmuseum is of het een verkeerslaboratorium wordt.

Landelijk gebied en agrarische ondernemers

Agrarische ondernemers maken al eeuwen deel uit van Weesp en Driemond en vormen een belangrijk onderdeel van ons landschap, cultuur en onze economie. De **WSP** wil dat deze ondernemers een gezonde economische toekomst behouden. De strenge regels van de gemeente Amsterdam mogen niet ten koste gaan van hun bedrijfsvoering; regels moeten recht doen aan de schaal en realiteit van het Weesper buitengebied.

Een stad met bijna een miljoen inwoners zonder agrarische ondernemers heeft na de fusie met Weesp deze ondernemers erbij. De ondernemers worden geconfronteerd met regels die niet passen bij de werkelijkheid binnen het landelijk gebied. Dat betekent bijvoorbeeld dat vergunningen die voorheen door de gemeente Weesp werden verleend, nu worden afgewezen of pas na lange tijd worden afgegeven.



We herkennen hetzelfde patroon en oorzaak (zoals bijvoorbeeld bij de vaarvergunning - hoofdstuk toerisme in Weesp). Amsterdam's grootstedelijk beleid werkt niet in het stadsgebied Weesp. Maatwerk is noodzakelijk om deze problemen op te lossen. De **WSP** wil daarom dat we maatwerk afspraken duidelijk vastleggen, zodat er geen misverstanden meer kunnen ontstaan.

Bereikbaarheid is essentieel voor zowel bewoners als ondernemers. Dit houdt in dat we wegen naar agrarische ondernemers bereikbaar willen houden voor zwaar bestemmingsverkeer.

Tegelijk wil de **WSP** boeren ruimte geven om hun activiteiten te verbreden, bijvoorbeeld met recreatieve initiatieven zoals "slapen bij de boer", vergaderlocaties of educatieve projecten. Zo blijft het platteland vitaal en kunnen boeren bijdragen aan natuur, recreatie en lokale economie.

Duurzaamheid

De **WSP** wil actief meewerken aan het lokaal opwekken en opslaan van energie. Decentrale oplossingen maken inwoners en bedrijven minder afhankelijk en leveren direct voordeel op voor de Weesper gemeenschap. Weesp is bovendien bij uitstek geschikt om pilots en innovatieve projecten te ontwikkelen: de schaal is overzichtelijk en de betrokkenheid van inwoners en ondernemers groot.

De **WSP** kiest bewust voor kleinschalige, haalbare initiatieven in plaats van grootschalige, kostbare projecten zoals warmtenetten of mega zonnenvelden. Weesp moet niet het "duizenddingendoekje" van Amsterdam worden waar al te vaak energie-opgaven worden neergelegd, zoals hoogspanningslijnen, elektriciteitsstations en windparken. De lasten van de energietransitie moeten eerlijk worden verdeeld.

Binnen het Weesper stadsgebied wil de **WSP** geen windturbines. Wel zien we kansen voor duurzame alternatieven zoals zonne-energie (zonnepanelen), aquathermie (verwarmen of verkoelen d.m.v oppervlaktewater) en geothermie (warmte uit de grond), die passen bij onze omgeving en bijdragen aan een toekomstbestendige en eerlijke energietransitie.